

# L'indicateur

E-mail Rédaction : indicredac@presseflamande.fr

E-mail Imprimerie : imprimerie@presseflamande.fr

**Flandres-Vallée de la Lys**

**1,40 €**

**achetée**  
**la 2<sup>e</sup> à MOITIÉ PRIX\***  
Soit 11,25€ la galette  
6 Rue Nationale  
47 Av. des Flandres  
125 Rue Warein  
**HAZEBROUCK**

R 27646 - 0101 - F: 140€



**EN RAISON DES FÊTES**  
**Les bureaux de**  
**L'indicateur**  
**seront fermés**  
LE VENDREDI 2 janvier à 12 h  
LE SAMEDI 3 janvier au matin

## Le Dakar s'expatrie en Argentine **En piste**

**2009**  
Allocations,  
impôts,  
retraite... Ce qui  
change en ce  
début d'année

p. 3

**Festival**  
Premier  
rendez-vous de  
la "Rue aux  
Artistes"

p. 6

**Bailleul**  
Élection de la  
Reine du  
carnaval début  
février

p. 20

**Carnet**  
**Ciné**  
**TV**

p. 10

p. 44

p. 42

**Mme Indic**  
**Sortir**  
**Urgences**

p. 43

p. 4 à 6

p. 11



**Les quatre équipages flamands ont rejoint le sol argentin pour un Dakar inédit. Le départ sera donné samedi de Buenos Aires. Tous affichent un seul objectif : terminer la course le 18 janvier. Lire page 48**

**indie**  
**entreprise**  
Chez Fourtydems  
à Bollezeele,  
la fête ne s'arrête jamais.  
p. 48

**Elevage**



**Les lapins  
nains au creux  
de la main**

p. 9

**Retables**



**L'année 2009  
s'annonce  
chargée**

p. 8

## Dakar

Départ le 3 janvier

## Les Flamands veulent aller au bout

Quatre équipages flamands font partie des 530 participants au Dakar nouvelle version. Le départ sera donné depuis Buenos Aires pour quinze jours de course en Argentine et au Chili. Deux motos et deux voitures représentent la Flandre.

Qu'ils soient expérimentés ou néophytes, les concurrents flamands tiennent le même discours : ils veulent terminer la course, peu importe le classement. "Préserver le véhicule et franchir la ligne d'arrivée, c'est déjà un beau classement", estime le Caestrois Guillaume Balloy. On annonce 40 % d'abandon. L'impatience domine chez ce patron de PME qui va vivre son premier Dakar mais la prudence l'emporte. Expérimenté sur le sable du Sahara, ce pilote Toyota France va découvrir l'Argentine et le Chili avec son épouse, Sylvie, puisqu'elle sera son copilote. Une première ! Elle a suivi une formation accélérée pour manier les instruments et conduire l'équipage à travers les pistes d'Amérique du sud.



Dernière pause pour Hervé Diers à Bergues le 24 novembre au retour de Loon-Plage où les essais ont été concluants. Il part avec le dossart n° 400.

tance : 9 500 km de course à travers les plaines de Patagonie, le désert d'Atacama et traverser la Cordillère des Andes à plus de 4 000 mètres d'altitude.

Le plus expérimenté des quatre équipages reste Hervé Diers. Au volant de son Toyota 4x4 transformé en friterie, le patron hazebrouckois compte attirer les regards pour démontrer la vitalité des PME du

Nord/Pas-de-Calais, faire déguster des frites tout en achevant la boucle Buenos Aires - Valparaíso - Buenos Aires. Il totalise sept Dakar, dont trois abandons. Il embarque dans l'aventure un autre patron de PME, Jean-Jacques Finot, installé à Bois-Grenier et spécialiste dans la fabrication de matériel en inox dont les friteuses.

Durant quinze jours, tous les équipages vont

vivre au rythme de la course et oublier leur activité habituelle. Tous indépendants et majoritairement employeurs, ils ont confié les rênes de leur entreprise à des salariés de confiance.

**A. Rohrbach-Minette**

■ Rendez-vous chaque semaine dans l'Indicateur pour suivre les pilotes flamands. Hervé Diers propose de le suivre en direct grâce à son site internet : [www.chtifriteur.com](http://www.chtifriteur.com)



Le couple Balloy, avec le dossart n° 442, conduira un 4x4 fourni par Toyota France.



Olivier Mutelet (n° 186) et Dominique Marcant (n° 59) partent sur une KTM.

## Le Dakar Entre tourisme et préparation

■ Les véhicules sont arrivés à bon port après seize jours à bord du cargo Grand-Benelux. Tous ont été embarqués au Havre les 26 et 27 novembre après une vérification technique et administrative pointilleuse. Seuls les pilotes ont eu droit à un délai supplémentaire. L'équipage d'Hervé Diers a profité de ce moment pour à nouveau ouvrir la baraque à frites.

L'organisateur du Dakar assure que seuls quelques pneus de camion se sont dégonflés durant la traversée. Les pilotes vont pouvoir être rassurés. Ils ont embarqué à Orly lundi 29 décembre en début de soirée, direction Madrid pour ensuite prendre un vol pour Buenos Aires. Ils ont atterri mardi vers 18 h à Buenos Aires, soit 12 h, heure locale. Ils récupéreront leur véhicule de course mercredi et jeudi pour les derniers réglages avant de les placer dans un parc fermé jusqu'au départ le samedi 3 janvier. Hervé Diers annonçait déjà lundi soir vouloir un délai supplémentaire. "Je souhaite en-



Hervé Diers compte sur son co-pilote François Béguin pour communiquer. Pas un ne parle espagnol.

core travailler sur la voiture et nous devons faire des frites suite à des demandes de journalistes", indique l'Hazebrouckois. Pas question pour lui de découvrir la capitale de l'Argentine avant le départ. "Nous allons faire un réveillon très light. Nous devons surtout nous reposer et préparer les notes pour le roadbook", poursuit-il. Il s'attend à une course très difficile. S'il passera les premières nuits à l'hôtel, son équipage dormira sous la tente le reste du rallye, un choix partagé par Olivier Mutelet et Dominique Marcant. Tous équipés de tentes

Décathlon qui se déplient en quelques secondes, ils s'amuseront à la replier chaque matin. Seuls Sylvie et Guillaume Balloy ont choisi de dormir à l'hôtel. Quant aux deux motards, ils ont hâte de découvrir des paysages grandioses et de sortir les appareils photos. Ils comptent bien profiter de la course pour découvrir l'Argentine et le Chili. En cas de mal du pays, les concurrents flamands pourront toujours demander à Hervé Diers une frite sur le bivouac.

**A. Rohrbach-Minette**