

Une friterie sur le Dakar !



Parmi les 530 équipages qui s'élanceront le 3 janvier au matin de Buenos Aires pour le **Dakar 2009**, le Toyota HZJ79 numéro 400 devrait créer la surprise. Si vu d'avant rien ne distingue ce **4x4**, il en est autrement de l'arrière où est installée... une friterie !

A son bord Hervé Diers et François Beguin veulent, à l'image de Dany Boon dans son film à succès « **Bienvenue chez les Ch'tis** », rendre hommage à la culture et au patrimoine « Ch'ti ». Ils veulent aussi mettre en lumière, de façon originale, le savoir faire des entreprises industrielles du Nord de la France, et notamment Hedimag, constructeur de friteries mobiles et plus généralement de **véhicules** magasin, et Sofinor, fabricant de friteuses en inox.

Attention toutefois, si l'équipage de la « Ch'ti friterie », c'est le nom de la **voiture**, surfe sur le succès de Dany Boon pour faire parler de lui, ce n'est pas qu'une opération de communication. Hervé Diers, le pilote de la friterie est aussi le PDG d'Hedimag. Pour lui le Dakar 2009 sera son huitième Dakar. Quant à son copilote, François Beguin, il est garagiste spécialisé en 4x4 **Toyota** et compte déjà 10 Dakar à son palmarès.

Au volant du Toyota HJ61 d'assistance, Jean-Jacques Finot est lui un novice. Et pour cause, il est le PDG de la seconde entreprise impliquée dans le projet, Sofinor. « Au départ, explique-t-il sur **le site internet de l'équipe**, il me faut bien l'avouer, je regardais ça de loin, en me disant que j'allais éventuellement participer financièrement au dossier, comme dans d'autres cas où il peut m'arriver de soutenir, de 'sponsoriser'. Pour moi il ne s'agissait que d'un rallye de plus à l'actif de mon client et néanmoins ami Hervé DIERS.

Habituellement, sa société conçoit des camions magasin, dont, entre autres, des remorques friterie et c'est ma société qui lui fourni les friteuses. Là, il voulait bien une friteuse, mais un **modèle** 'de course'.

Je pense que c'est là que tout a commencé. Pris au piège de son engouement pour le projet, je me suis vite mis à travailler sur le dossier, non seulement sur la friteuse 'hors-série' mais aussi sur un tas d'autres aspects, finissant par être aussi motivé que lui par ce défi un peu fou. »

Car la « Ch'ti friterie » est équipée d'une vraie friteuse. L'équipage promettant qu'il honorera la réputation de convivialité et d'accueil des gens du Nord en proposant chaque soir après l'étape sur le bivouac des frites et des fricadelles cuites sur place.

Mais l'équipe veut aller encore plus loin avec un double engagement : prouver qu'il existe une alternative au pétrole en roulant à... l'huile de friture, évidemment ! Un carburant qui réduit les émissions de CO2, mais de combien dans le cas présent ? La précision n'est pas donnée. Le second engagement est humanitaire. Un euro par kilomètre parcouru sera ainsi reversé à l'association les clowns de l'espoir qui vient en aide aux enfants hospitalisés.

Le Blog Auto suivra évidemment cet équipage avec intérêt. Pour le moment la friterie de course a bien embarqué comme les 710 autres véhicules de la caravane du Dakar le 23 novembre dernier au Havre, direction Buenos Aires.

Par Urbain Auriol le 8 décembre 2008- www.leblogauto.com

