

N°28 Décembre - Janvier 2009

L'UNIVERS DU
TOYOTA

TLC

magazine

Première mondiale

L'Urban Cruiser



la nouvelle donne 4x4

Série 4 BT-40 Ray Créations



Rallye
du Maroc

Chabot-Pillet
vainqueurs en T2

Préparation

KDJ T20
Une boîte auto
pour le Dakar

Série 7

Le V8 de tous
les plaisirs

Série 8

Le bête
de Cap 180

Série 1 Le KZT T3 de Team Maroc!



Dakar 2009

Une friterie
dans la course



M 00402 - 00 - P - 005 - 0 - 00



La Ch'ti Friterie

sur le Dakar 2009

Une vraie friterie dans un véhicule de course ? Le RCTF, repère pour sa robustesse et sa fiabilité, a été choisi pour installer une vraie friterie à l'avant. Ce véhicule de course est ainsi capable de traverser le Dakar à une plus de 100 km/h, grâce à son redresseur. Le vrai secret de la réussite pendant le Dakar avec une friterie de course... et puis quel plaisir ! Frites, bière, pain d'orge, d'orgeaux, de blé, d'avoine et de sarrasin. Frites 0-0,1 de l'huile, un très bon goût. Et surtout, avec les produits crus et le secret de la Magasiniers. (Avec un peu...)



Vue générale de l'habitacle.

Le projet

Depuis le printemps, Hervé Denis a passé des heures à se gratter le tête devant ses plans. C'est une partie d'une amphi-boutade lancée un jour à Jean-Jacques Fintz, fabricant de cages en inox pour motos.

L'unique tiré au clair 2000 en Amérique du Sud a été dérobé. «On a rigolé... et on s'est dit : pourquoi pas ? Mais on ne voulait pas tomber dans le ridicule. La catastrophe, c'est une chose. Le projet, là, est très sérieux.»

L'véhicule : un Toyota Hilux 780 tonnage armé avec deux réservoirs de carburant d'origine portant une capacité à 170 litres de gasoil, les blocages de pont avant et arrière, un schéma et sa construction. «C'est le seul à pouvoir supporter la casse de l'habitat», rappele Hervé Denis. Qui souhaite à travers ce projet tester deux derniers techniques : un procédé de construction tout-ferme, permettant de répondre à une demande de véhicule de traine mobile devant du terrain, et la carrosserie. Il n'y a pas meilleur fabricant d'acier que Denis.



Si direction, pont avant renforcé.



Détail du renfort d'extrémité de pont avant.



Moteur de 602 00 12 équipé dans le 602 78.



Bois d'entretien dans le compartiment moteur.



Recupe de pont arrière et sa protection.

Hervé et Jean-Jacques souhaitent véhiculer une image positive des PME de la région et en particulier de la ferrerie. «On se voit les porte-parole de toutes les petites entreprises qui ne doivent pas disparaître.»

Autre aspect de leur collaboration, la solidarité. Pour chaque kilomètre parcouru et le course en compte le 1000, le team CH's Filippi offre 1 euro à l'association des Cours de l'Épave, permettant à celle-ci de multiplier les interventions auprès de nombreux enfants hospitalisés.

Le Hilux sera tiré sur le Dakar 2000 à Dax, qui est prévu avant le départ, lors de l'étape de report à l'Espagne et à l'arrivée à Buenos Aires.

La préparation mécanique

La plus grosse partie de la préparation est le changement du moteur et l'installation de certains de ses composants ainsi que le renforcement de la transmission. Tout ce travail est réalisé dans les ateliers de François Béguin, garage multi-branches dans le centre du tout-terrain dans la région de Bruxelles.





Le Hilux à son arrivée chez Hilux.



Déjeuner très sympathique offert par les membres du team.



L'équipe de la CTR Hilux.



Arrière à quatre points pivot dans la cellule + la porte-moteur de secours.

neux années de la cellule, des fers antirouille et des supports renforcés ont été ajoutés.

Les essais

Une semaine complète à une journée d'essais. Comme à l'habitude, au sein du Club de Buenos Aires, cela va permettre d'éprouver la stabilité de la cellule pendant et à l'arrêt de tout le matériel qui s'y trouve. Le roulage sur des pistes de terre et de terre + sable à l'épreuve la partie mécanique et la suspension de la CTR Hilux. Après plusieurs heures, les essais sont concluants, seuls quelques ajustements paraissent nécessaires.

Mais, il faut être prêt au projet de la CTR Hilux. À l'heure du déjeuner, le Hilux se gare sur le bord de la piste et les deux assistants s'insurgent de la situation de ce véhicule de course. Après le montage de tous les accessoires et équipements, la première tournée de Hias peut prendre place dans l'habitacle à l'aide de quelques minutes après, une longue détermination est organisée pour les membres du team afin de découvrir les limites de leur auto pour cette journée où la CTR Hilux aura fait ses premiers tours de route officiels pour le grand public.

Bilan 2008 entre Argentine et Chili

Arrivée en 2008, l'équipe officielle du Dakar change de cap et traverse l'océan Atlantique. La course se déroule du 5 au 18 janvier en traversant l'Argentine et le Chili, reliant Buenos Aires à Buenos Aires via Mendoza. Soit une boucle de 4 000 km dont 6 000 km de spéciales à travers

total de mini-pars-balle avec les temps perdus + volontaire.



Fabrication de la cellule.

les vallées des Andes, les plaines de Patagonie et le plateau de l'altiplano. Le team de la CTR Hilux part sur la course avec 4 CTR Hilux en catégorie T1, un Hi-40 Leon-Jacques Frot et Dominique Support en assistance T5, 4 voitures des clubs de montagne argentins et le commandant, et deux camions en location (argentine pour l'assistance, dont un modèle T4).

L'objectif premier du team est d'entraîner la CTR Hilux au terme de ce Dakar pour mener à bien son engagement au total. Et pourquoi ?

Sur le site, l'équipe dispose d'un centre d'essai sur www.ctrhilar.com

