

## AVENTURE

# Au « Dakar », Jean-Jacques Finot et Hervé Diers au volant d'une friterie de course

Même de loin, je vous vois déjà sourire : prendre le départ du Dakar avec une friterie de course, et puis quoi encore, sortir un film sur les Ch'tis ? Pourtant, le projet d'Hervé Diers, PDG d'Hedimag, et Jean-Jacques Finot, PDG de Sofinor, est très sérieux.

PAR PERRINE DIÉVAL  
hazebrouck@lavoixdunord.fr  
PHOTO PHILIPPE PAUCHET

Depuis le printemps, Hervé Diers a passé des heures à se gratter la tête devant des plans. Depuis une simple boutade, en fait, lancée à

« On souhaite véhiculer une image positive des PME de la région et en particulier de la friterie. »

Jean-Jacques Finot, PDG de Sofinor, fabricant de cuves en inox pour friteries, lorsque le tracé du Dakar 2009, en Amérique du sud, a été dévoilé. « On a rigolé... et on s'est dit "pourquoi pas" ? Mais on ne voulait pas tomber dans le ridicule. La caricature, c'est une chose. Le projet, lui, est très sérieux. »

À commencer par le véhicule, un Toyota pick-up « tropicalisé » importé d'Afrique du sud. « C'est le seul à pouvoir supporter la caisse de friterie », note Hervé Diers. Qui souhaite à travers le projet

tester deux éléments techniques : un process de construction tout terrain, permettant de répondre à une demande de véhicule de cuisine mobile émanant de l'armée. Et sa carrosserie. Quelle meilleure preuve qu'un Dakar pour les clients ? « On voit cela comme un laboratoire à ciel ouvert », résume Hervé Diers.

À y regarder de plus près, la question se pose : plaisir ou business ce Dakar 2009 ? « Le plaisir

avant tout, répond sans hésiter l'entrepreneur, mais allié à notre métier. On souhaite véhiculer une image positive des PME de la région et en particulier de la friterie : on se veut porte-parole de toutes les friteries régionales, qui ne doivent pas disparaître ! » Hervé Diers tendrait-il la perche aux moqueurs ? « Oui, peut-être, mais on est là pour se défendre ! On ne sera pas des guignols en course, et même si l'on arrive pas premiers, on ne sera pas derniers ! »

Autre aspect de cette candidature nordiste : la solidarité. Pour chaque kilomètre parcouru - et la course en compte 9 000 - le team Ch'ti friterie offrira un euro à l'association Les Clowns de l'espoir. « C'est important, parce qu'on veut faire rêver les dizaines d'enfants qui séjournent à l'hôpital dans la région. On va les faire participer et les rencontrer à notre retour », annonce, enthousiaste, Hervé Diers. Les bénéfices re-

cueillis lors de la soirée de gala du 20 novembre à Hazebrouck (lire ci-dessous), seront également remis à l'association.

Bon allez, elle vous brûle aussi les lèvres cette question : la friterie servira-t-elle sur le Dakar 2009 ? Trois fois plutôt qu'une, avant le départ, lors de l'étape de repos et à l'arrivée ! Avec des frites chiliennes dénichées à Valparaíso, précise Hervé Diers : « On ne peut rien emmener d'alimentaire... »



Hervé Diers aux commandes de son véhicule.

### ■ EN CHIFFRES

15

Le Dakar Argentine-Chili durera quinze jours, entre le 3 et le 18 janvier.

5

Ils sont cinq à participer à l'aventure : Hervé Diers, pilote de la friterie de course et François Béguin, son copilote ; Jean-Jacques Finot, au volant du véhicule d'assistance, et Dominique Dupont, son copilote. S'ajoute un mécanicien.

9 000

En kilomètres, la distance parcourue par les participants, en Argentine et au Chili.

1

En euro, la somme versée par kilomètre à l'association Les Clowns de l'espoir par l'équipe Ch'ti friterie.

170 000

En euros, le budget prévisionnel de l'équipe.

## DANS LES COULISSES DU PROJET

**Pour voir la friterie de course.** - Vous souhaitez voir de près la friterie de course, en totale exclusivité ? Rendez-vous à la soirée de gala organisée le 20 novembre à l'espace Flandre d'Hazebrouck, au profit des Clowns de l'espoir. Pour y entrer, une seule solution : obtenir l'une des cinq cents places offertes par Hedimag, disponibles à l'entrepôt rue de Vieux-Berquin. Ou alors aller

chez SOFINOR, à Bois-Grenier, vendredi de 10 h à 17 h, où la friterie sera ouverte sur le parking dans le cadre d'une journée « portes ouvertes ».

**Un air de Dany Boon.** - Quitte à voguer sur la déférente ch'ti, autant aller au bout de la démarche : Dany Boon devrait décorer le capot de la Ch'ti friterie !

**Site Internet.** - Le site [www.chtifriterie.com](http://www.chtifriterie.com) est déjà

ouvert. On pourra y suivre la course en temps réel.

**Huile de friterie.** - Hervé Diers et Jean-Jacques Finot s'y sont engagés : leur 4x4 ne consommera pas seulement du pétrole, mais aussi de l'huile végétale. La proportion ? 20 %. « On pourrait même recycler nos huiles de friture », précise Hervé Diers, qui inscrit son projet dans une démarche de développement durable.