

AVENTURE

Hervé Diers s'alignera sur le Dakar 2009 au volant d'une friterie de course

Même de loin, je vous vois déjà sourire : prendre le départ du Dakar avec une friterie de course, et puis quoi encore, sortir un film sur les Ch'tis ? Pourtant, le projet d'Hervé Diers, PDG d'Hedimag, et Jean-Jacques Finot, PDG de Sofinor, est très sérieux.

PAR PERRINE DIÉVAL
hazebrouck@lavoixdunord.fr
PHOTO PHILIPPE PAUCHET

Depuis le printemps, Hervé Diers a passé des heures à se gratter la tête devant des plans. Depuis une simple boutade, en fait, lancée à

« On souhaite véhiculer une image positive des PME de la région et en particulier de la friterie. »

Jean-Jacques Finot, PDG de Sofinor, fabricant de cuves en inox pour friteries, lorsque le tracé du Dakar 2009, en Amérique du sud, a été dévoilé. « On a rigolé... et on s'est dit "pourquoi pas" ? Mais on ne voulait pas tomber dans le ridicule. La caricature, c'est une chose. Le projet, lui, est très sérieux. »

À commencer par le véhicule, un Toyota pick-up « tropicalisé » importé d'Afrique du sud. « C'est le seul à pouvoir supporter la caisse de friterie », note Hervé Diers. Qui souhaite à travers le projet

tester deux éléments techniques : un process de construction tout terrain, permettant de répondre à une demande de véhicule de cuisine mobile émanant de l'armée. Et sa carrosserie. Quelle meilleure preuve qu'un Dakar pour les clients ? « On voit cela comme un laboratoire à ciel ouvert », résume Hervé Diers.

À y regarder de plus près, la question se pose : plaisir ou business ce Dakar 2009 ? « Le plaisir

avant tout, répond sans hésiter l'entrepreneur, mais allié à notre métier. On souhaite véhiculer une image positive des PME de la région et en particulier de la friterie : on se veut porte-parole de toutes les friteries régionales, qui ne doivent pas disparaître ! » Hervé Diers tendrait-il la perche aux moqueurs ? « Oul, peut-être, mais on est là pour se défendre ! On ne sera pas des guignols en course, et même si l'on arrive pas premiers, on ne sera pas derniers ! »

Autre aspect de cette candidature nordiste : la solidarité. Pour chaque kilomètre parcouru – et la course en compte 9 000 – le team Ch'ti friterie offrira un euro à l'association Les Clowns de l'espoir. « C'est important, parce qu'on veut faire rêver les dizaines d'enfants qui séjournent à l'hôpital dans la région. On va les faire participer et les rencontrer à notre retour », annonce, enthousiaste, Hervé Diers. Les bénéfices re-

cueillis lors de la soirée de gala du 20 novembre à Hazebrouck (lire ci-dessous), seront également remis à l'association.

Bon allez, elle vous brûle aussi les lèvres cette question : la friterie servira-t-elle sur le Dakar 2009 ? Trois fois plutôt qu'une, avant le départ, lors de l'étape de repos et à l'arrivée ! Avec des frites chiliennes dénichées à Valparaíso, précise Hervé Diers : « On ne peut rien emmener d'alimentaire... » ■



Hervé Diers aux commandes de son véhicule.

■ EN CHIFFRES

15

Le Dakar Argentine-Chili durera quinze jours, entre le 3 et le 18 janvier.

5

Ils sont cinq à participer à l'aventure : Hervé Diers, pilote de la friterie de course et François Béguin, son copilote ; Jean-Jacques Finot, au volant du véhicule d'assistance, et Dominique Dupont, son copilote. S'ajoute un mécanicien.

9 000

En kilomètres, la distance parcourue par les participants, en Argentine et au Chili.

1

En euro, la somme versée par kilomètre à l'association Les Clowns de l'espoir par l'équipe Ch'ti friterie.

170 000

En euros, le budget prévisionnel de l'équipe.

DANS LES COULISSES DU PROJET

Cinq cents places pour la soirée de gala à Hazebrouck. Vous souhaitez voir de près la friterie de course, en totale exclusivité ? Rendez-vous à la soirée de gala organisée le 20 novembre à l'espace Flandre d'Hazebrouck, au profit des Clowns de l'espoir. Pour y entrer et avoir droit à une frites fricadelle, une seule solution : obtenir l'une des cinq cents places offertes par Hedimag dès

aujourd'hui, disponibles à l'entrepôt rue de Vieux-Berquin.

Un air de Dany Boon. Quitte à voguer sur la déferlante ch'ti, autant aller au bout de la démarche : Dany Boon devrait décorer le capot de la Ch'ti friterie !

Site Internet. Le site www.chtifriterie.com est déjà ouvert. On pourra y suivre la course en temps réel.

Huile de friterie. Hervé Diers et Jean-Jacques Finot s'y sont engagés : leur 4x4 ne consommera pas seulement du pétrole, mais aussi de l'huile végétale. La proportion ? 20 %.

« On pourrait même recycler nos huiles de friture », précise Hervé Diers, qui inscrit son projet dans une démarche de développement durable.