

Franse frituur rijdt Dakar



De frituur gaat open in inschepingsplaats Le Havre, bij de start en de aankomst in Buenos Aires en op de rustdag in Valparaiso. © belpa

Bij het zeventigtal Benelux-deelnemers aan de Dakar dat zaterdag in Sint-Niklaas verzamelde, ook één opvallend tuig: een frituur. Nota bene bestuurd door een Noord-Fransman.

AUTOSPORT

Walter Wauters

Te zijner vergoeliking: Hervé Diers woont net over de schreef. In Hazebrouck, Frans-Vlaanderen. En zijn co is een frasechte Belg, François Beguin uit Bouseval. Diers is om den brode constructeur van mobiele winkels en frituren. En hij is een habitué van de Dakar. De combinatie lag voor de hand. Maar technisch is het

natuurlijk iets minder evident. 'De wagen weegt zo'n 150 kg extra door de frituur', aldus Diers. 'Dat betekent: versterkte ophanging, veren, enz... Het is wel niet zo dat de olie tijdens het rijden in de frietketel blijft staan. We bewaren dat in containers. En de gebruikte olie wordt gerecycleerd als brandstof: we rijden op tien procent plantaardige benzine.'

Vier keer gaat de *Ch'ti Friterie* tijdens het traject open. In Le Havre, waar wordt ingescheept, bij de start en de aankomst in Buenos Aires en op de rustdag in Valparaiso (Chili). De (punt)zakjes friet worden gratis uitgedeeld. Maar te oordelen naar het succes op de Grote Markt in Sint-Niklaas zaterdag, zou er beter een prijskaartje op plakken. Kan Diers wat extra storten in het goede werk waarvoor hij rijdt: per afgeleg-

de kilometer in de Dakar gaat er 1 euro naar de clowns. Diers wil de Dakar uitrusten, dat maakt 9.500 euro.

Diers serveert niet alleen friet, maar het hele gamma. 'Currywors, brochette, allerlei sauzen: alles zal verkrijgbaar zijn. Maar, we moeten het allemaal ter plaatse kopen. Want je mag geen voedingsmiddelen meenemen naar Argentinië.'

Zuurstofflessen

De Dakar ontvluchtte zijn Afrikaanse heimat uit vrees voor terrorisme. De editie 2008 werd geschrapt en 2009 is de première in Zuid-Amerika. Parijs-Dakar tussen Buenos Aires en Valparaiso, en terug, het wordt wennen. 'Er komt een aantal risicofactoren bij waar weinigen aan denken', waarschuwt

Charly Gotlib, opnieuw navigator op de MAN-vrachtwagen van Hans Stacey. Ten eerste het klimaat. In Zuid-Amerika zomert het nu 35 graden. De bruuske overgang vanuit het winterse Europa nog aangedikt met de lange vlucht en de jetlag, zal een schok zijn. Ten tweede: we trekken door de Andes. Een kp wordt op een plateau op 4.600 meter hoogte gereden, maar we gaan geregeld boven de 3.000 meter. Dat heeft zijn effect op mens en machine. Wij hebben in elk geval een dokter en zuurstofflessen bij.'

De voertuigen worden al op 26 november in Le Havre verwacht voor de technische controle en de inscheping. De eerste kp start op 3 januari in Buenos Aires. Op 10 januari wordt er gerust in Valparaiso en de finish ligt op 18 januari weer in Buenos Aires.