

**Beguïn a la frite, pas Leplat...** (13/01/2009)

**Dakar**

**Qui aurait parié que la *Ch'ti Friterie* serait toujours là ?**



**COPIANO** Sur l'un de ma cabane au fond du jardin, la *Ch'ti Friterie* est toujours au fond du bivouac. Et au classement, plus de trente concurrents figurent derrière le Toyota Pick-up transformé en une friterie de campagne.

Initié par Hervé Diers, constructeur de friteries habitant près de Berck dans le Nord de la France, là où le film *Bienvenue chez les Ch'tis* a été tourné, ce projet un peu fou était un excellent coup de pub.

D'ailleurs, le budget avait été facilement bouclé avec le support de partenaires également impliqué dans le film. Honnêtement, peu de monde aurait cependant cru que le Toyota jaune n° 400 verrait la côte pacifique et que l'odeur des frites flotterait dans le bivouac de Valparaiso.

*"Ils étaient nombreux à nous prendre un peu pour des clowns et à penser que nous ne serions plus là après trois jours"*, reconnaît François Beguin, ce Liégeois qui a transformé la version tropicalisée du pick-up japonais en une friterie belgo-française. *"Au fil des jours, notre crédibilité augmente dans le peloton, puisque nous sommes toujours là."*

À l'occasion de la journée de repos, la friterie ambulante a fait le bonheur des enfants chiliens, qui ont pu déguster des frites... de pommes de terre chiliennes cuites dans de l'huile locale.

On n'amène pas ce que l'on veut d'Europe quand même !

Pour l'équipage et sa *Ch'ti Friterie*, le plus dur reste cependant peut-être à venir. *"Les dunes sont difficiles pour nous",* reconnaît le copilote. *Avec tout cet équipement, notre Land Cruiser est 200 kg plus lourd et il arrive parfois qu'il nous manque que quelques centimètres pour arriver en haut des dunes..."*

Si Beguin avait la frite, ce n'était pas le cas par contre d'Alain Leplat et Pierre Domicent, contraints à l'abandon à mi-parcours. Pour eux, ce n'est pas l'huile qui a chauffé. Mais bien le moteur de leur Bowler...

**Vincent Marique**